



PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ DE GENAPPE

PHASE 1 : Etat des lieux et enjeux

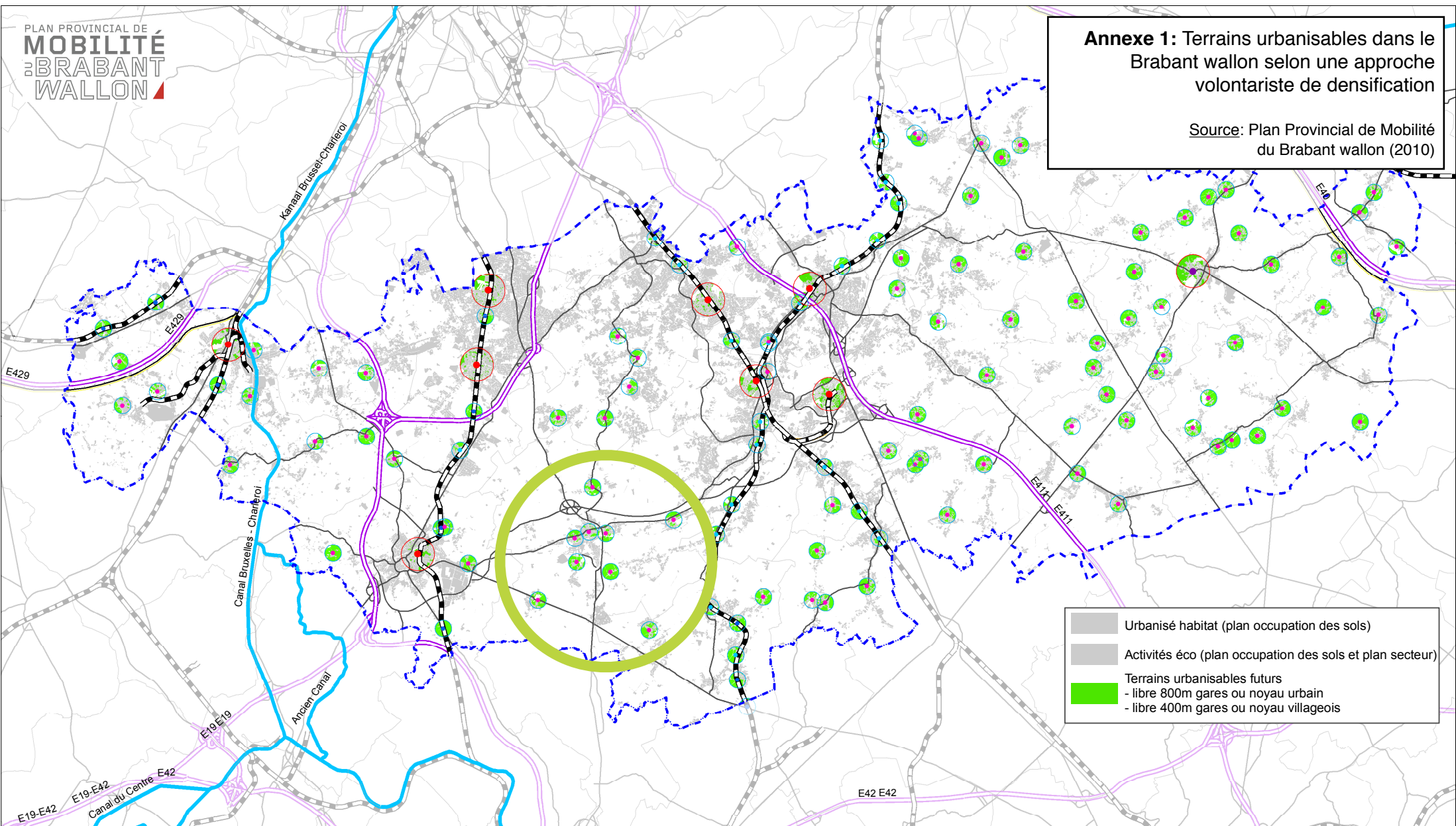
Annexes

Rapport final - 23 mai 2012



Annexe 1: Terrains urbanisables dans le Brabant wallon selon une approche volontariste de densification

Source: Plan Provincial de Mobilité du Brabant wallon (2010)



- Urbanisé habitat (plan occupation des sols)
- Activités éco (plan occupation des sols et plan secteur)
- Terrains urbanisables futurs
 - libre 800m gares ou noyau urbain
 - libre 400m gares ou noyau villageois

Réseau ferroviaire

- Ligne TGV
- Réseau principal
- Ancienne ligne

Réseau routier

- Autoroute
- Route Nationale

Cours d'eau

- Canal

Demandeurs :



Province du Brabant Wallon:

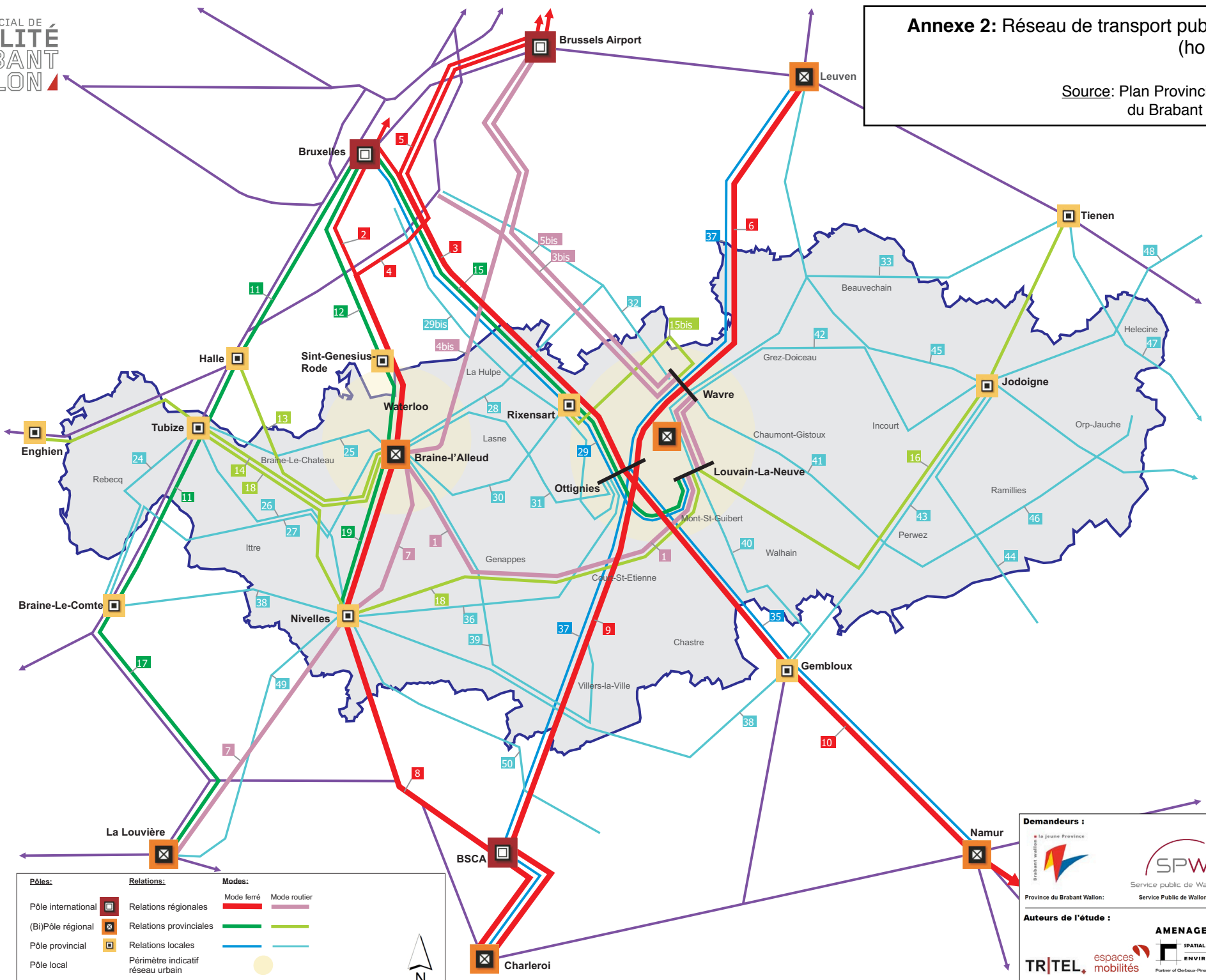
Service public de Wallonie

Auteurs de l'étude :



**Annexe 2: Réseau de transport public proposé
(horizon 2020)**

Source: Plan Provincial de Mobilité
du Brabant wallon (2010)



Pôles:	Relations:	Modes:
Pôle international	Relations régionales	Mode ferré
(Bi)Pôle régional	Relations provinciales	Mode routier
Pôle provincial	Relations locales	
Pôle local	Périmètre indicatif réseau urbain	
	Autres relations SNCB	

Demandeurs :

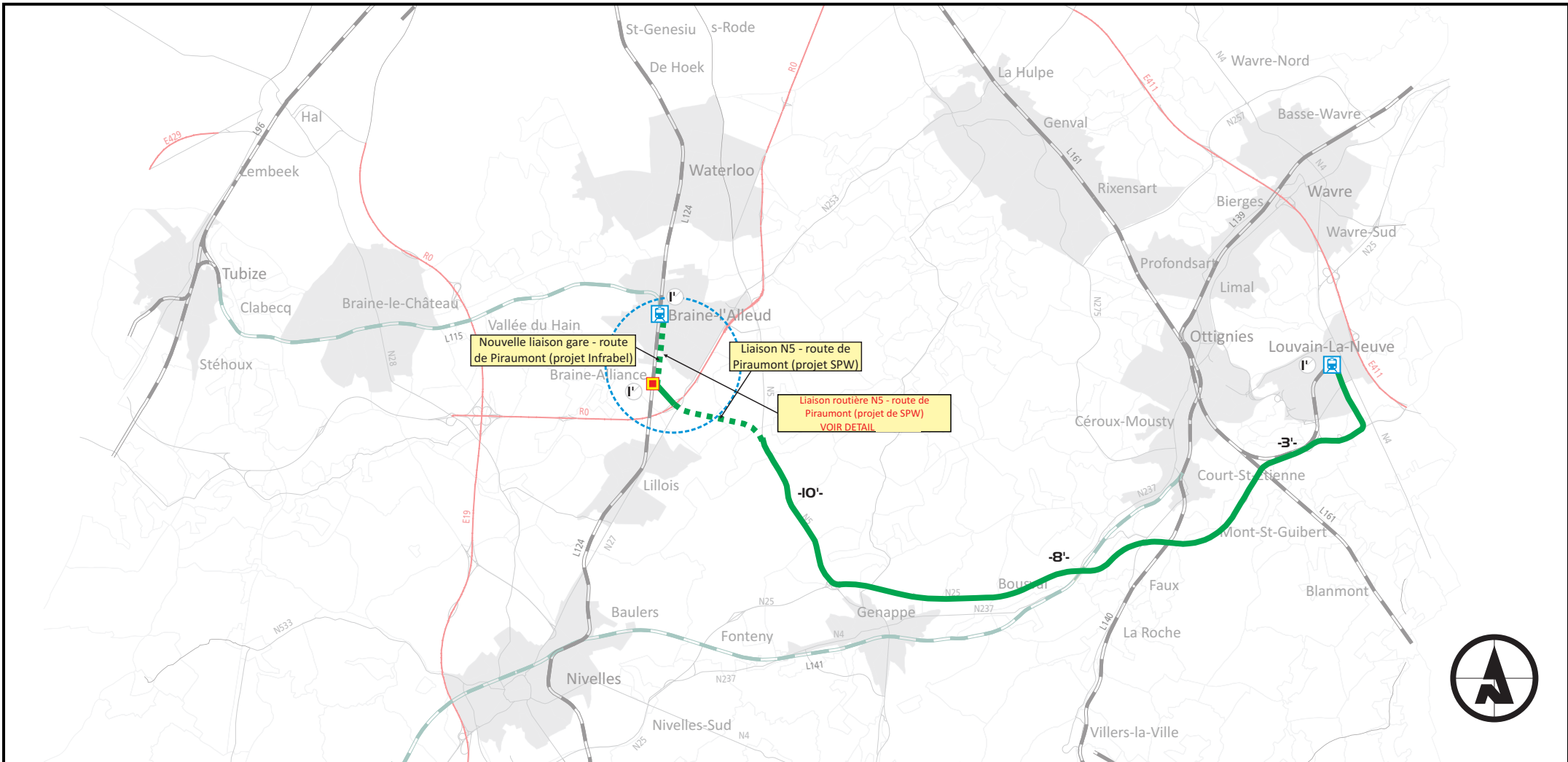
la jeune Province
Brabant wallon

Province du Brabant Wallon:

Auteurs de l'étude :

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT

TRITEL, espaces mobilités, YULUKA

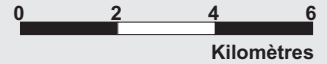


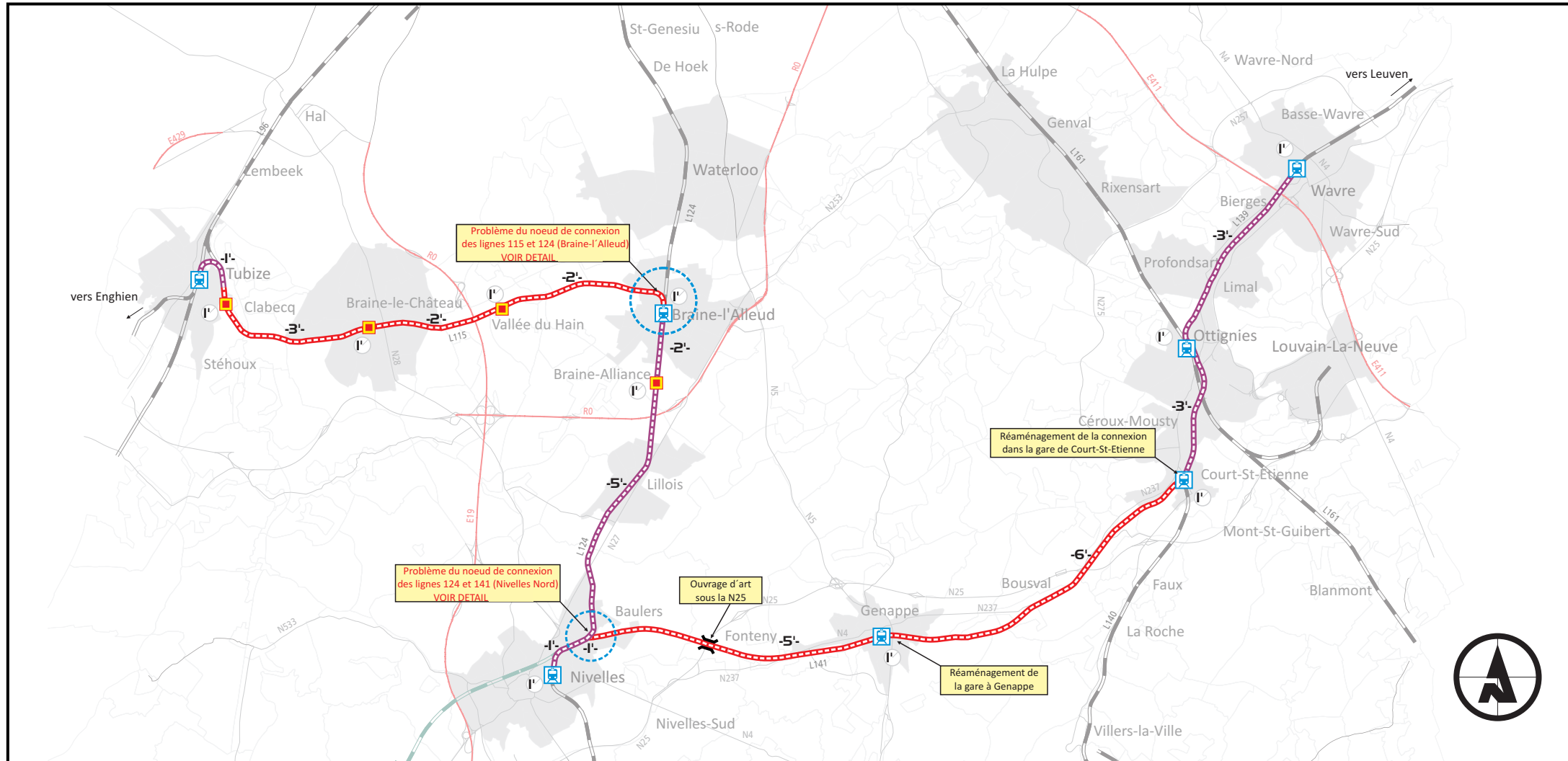
Légende:

- | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------|
| Ligne ferroviaire existante | Tracé ferroviaire sur ligne existante | Gare existante | Temps de parcourt |
| Ancienne ligne ferroviaire | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | Nouvel arrêt envisagé | Temps d'arrêt |
| Autoroutes | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | Ouvrage d'art | |
| Routes nationales | Tracé sur voirie en mode BUS | Nœuds de conflit | |
| Zones urbaines | Nouvelle voirie | Temps de parcourt | |
| | | Temps d'arrêt | |



Echelle:





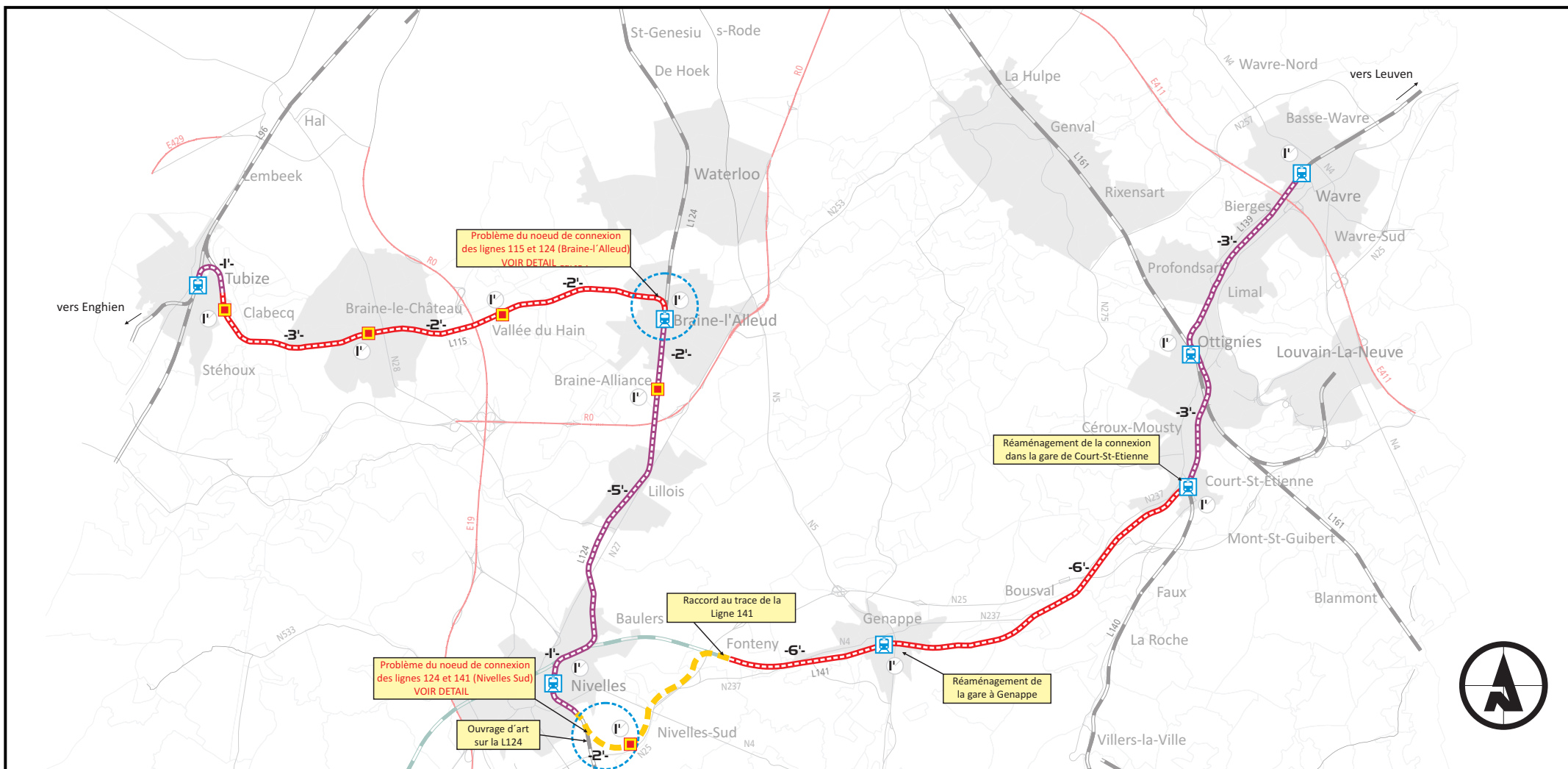
Légende:

- | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| Ligne ferroviaire existante | Tracé ferroviaire sur ligne existante | Gare existante |
| Ancienne ligne ferroviaire | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | Nouvel arrêt envisagé |
| Autoroutes | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | Ouvrage d'art |
| Routes nationales | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | Nœuds de conflit |
| Zones urbaines | Variante possible | Temps de parcours |
| | | Temps d'arrêt |

la jeune Province

Echelle:

TRITEL | espaces mobilités | AMENAGEMENT SPATIAL PLANNING ENVIRONMENT | YUUKA

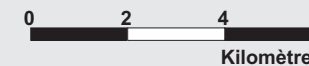


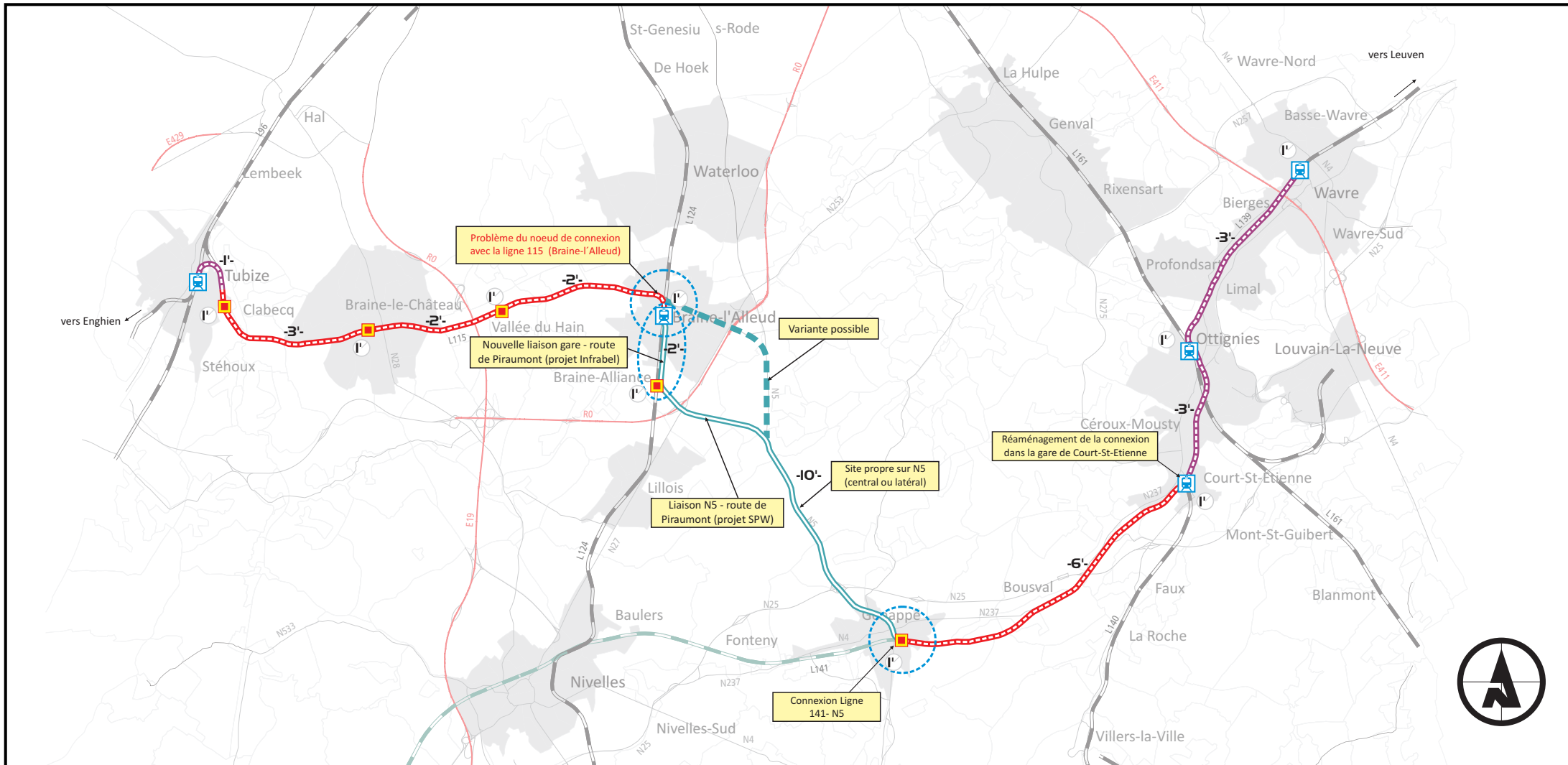
Légende:

- | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| Ligne ferroviaire existante | Tracé ferroviaire sur ligne existante | Gare existante |
| Ancienne ligne ferroviaire | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | Nouvel arrêt envisagé |
| Autoroutes | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | Ouvrage d'art |
| Routes nationales | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | Noeuds de conflit |
| Zones urbaines | Variante possible | Temps de parcours |
| | | Temps d'arrêt |



Echelle:





Légende:

- | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|--|-----------------------|
| | Ligne ferroviaire existante | | Tracé ferroviaire sur ligne existante | | Gare existante |
| | Ancienne ligne ferroviaire | | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | | Nouvel arrêt envisagé |
| | Autoroutes | | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | | Ouvrage d'art |
| | Routes nationales | | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | | Noeuds de conflit |
| | Zones urbaines | | Variante possible | | Temps de parcours |
| | | | | | Temps d'arrêt |

la jeune Province



Echelle:

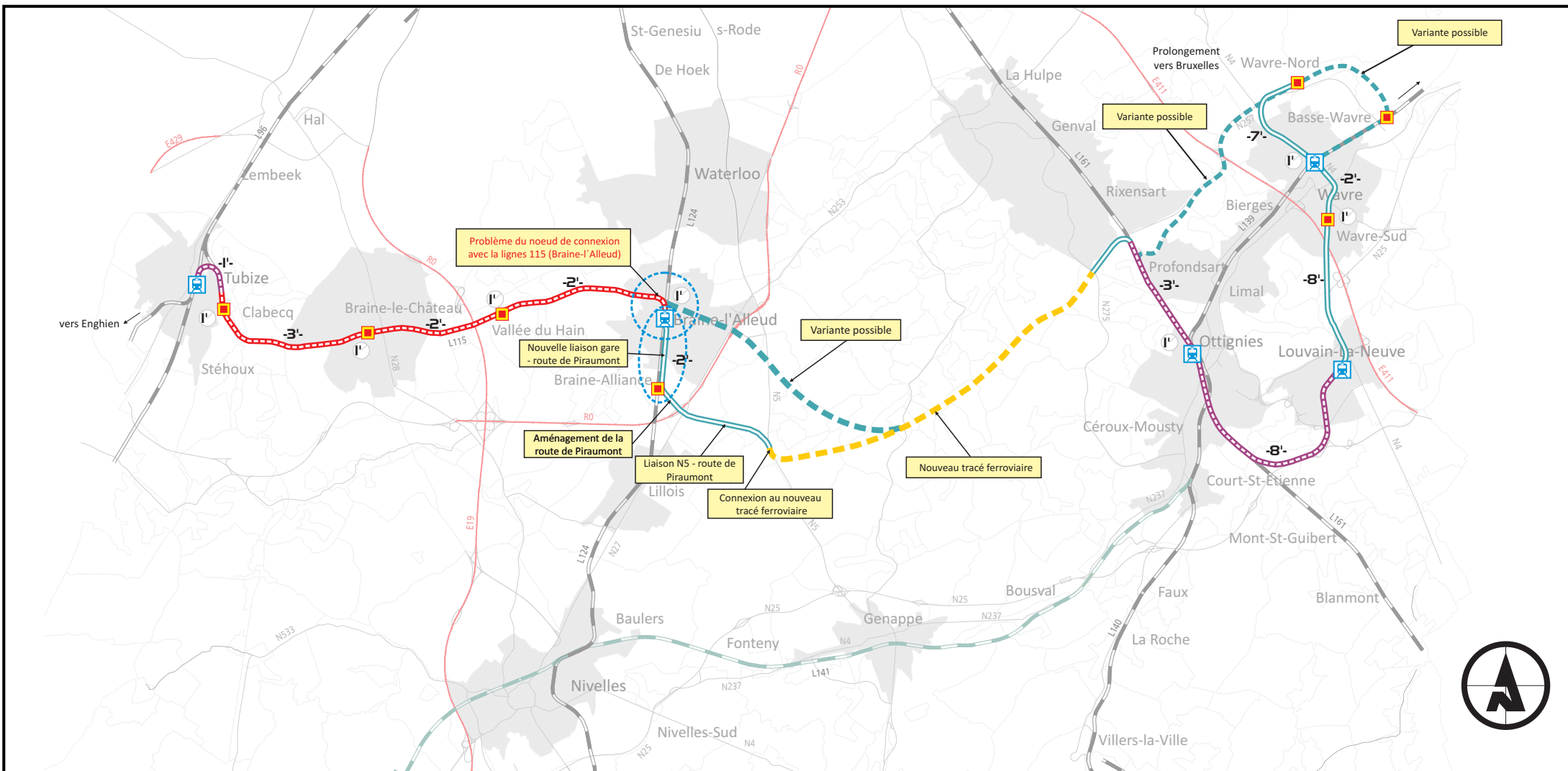


TRITEL

espaces
mobilités

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT





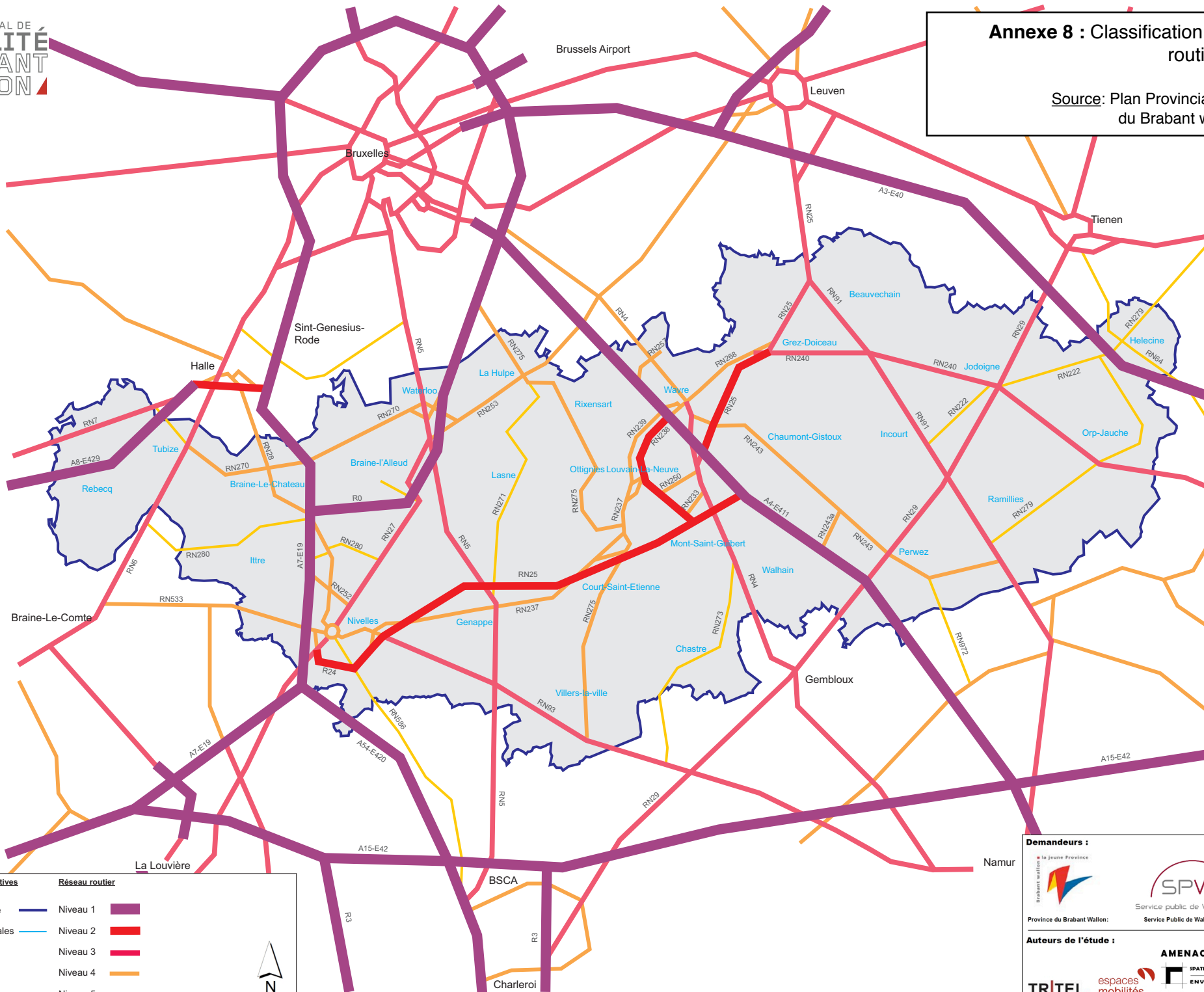
Légende:

- | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|--|-----------------------|
| | Ligne ferroviaire existante | | Tracé ferroviaire sur ligne existante | | Gare existante |
| | Ancienne ligne ferroviaire | | Tracé ferroviaire à réaménager (ancienne ligne) | | Nouvel arrêt envisagé |
| | Autoroutes | | Nouveau tracé ferroviaire envisagé | | Ouvrage d'art |
| | Routes nationales | | Tracé sur voirie en mode TRAM (site propre) | | Noeuds de conflit |
| | Zones urbaines | | Variante possible | | Temps de parcours |
| | | | | | Temps d'arrêt |



Echelle:





Limites administratives		Réseau routier	
Limite provinciale		Niveau 1	
Limites communales		Niveau 2	
		Niveau 3	
		Niveau 4	
		Niveau 5	

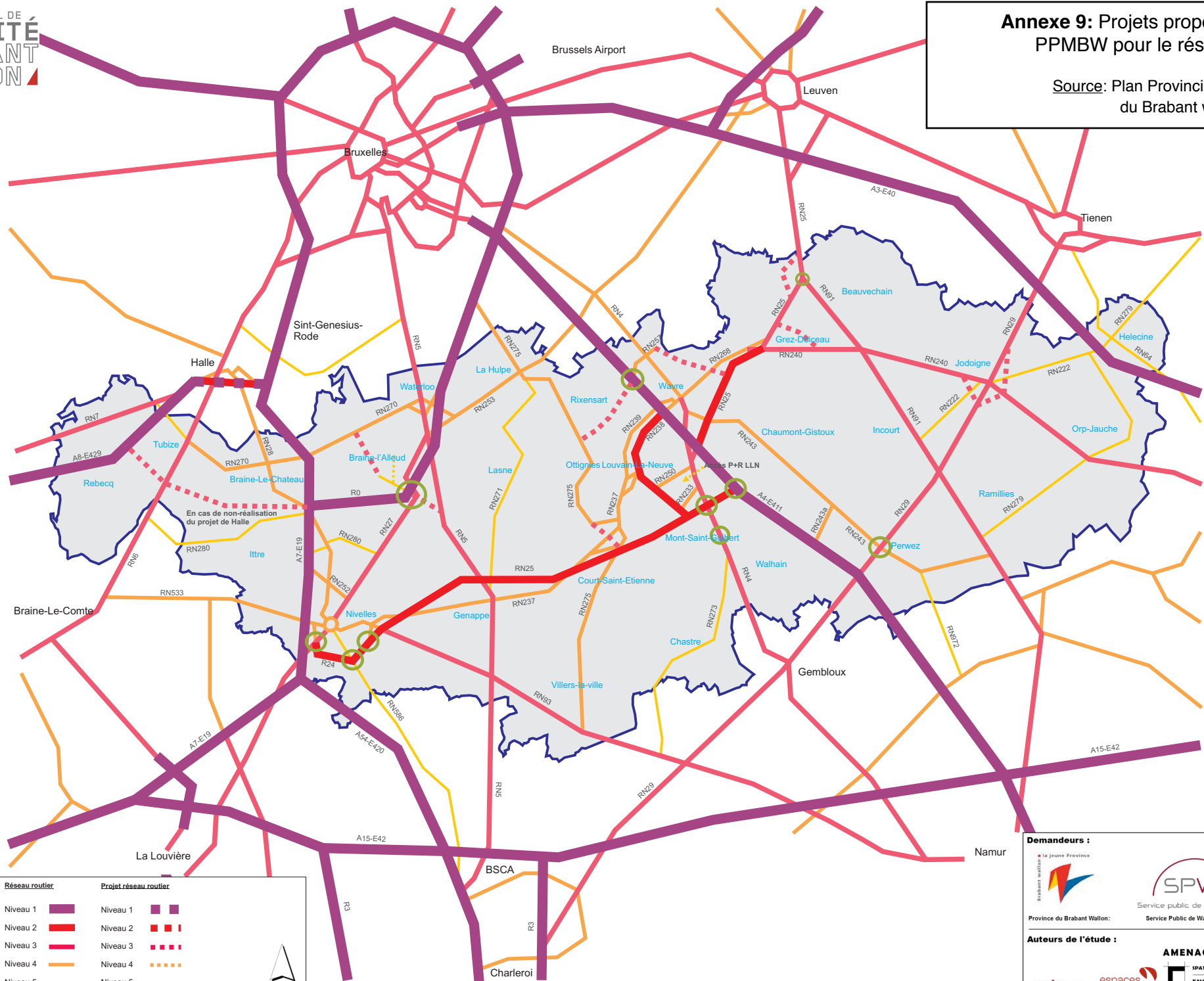
Demandeurs :

-
-

Province du Brabant Wallon: Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :

-
-
-
-



Limites administratives	Réseau routier	Projet réseau routier
Limite provinciale	Niveau 1	Niveau 1
Limites communales	Niveau 2	Niveau 2
	Niveau 3	Niveau 3
	Niveau 4	Niveau 4
	Niveau 5	Niveau 5
		Projet ponctuel



Demandeurs :

la jeune Province
Brabant wallon

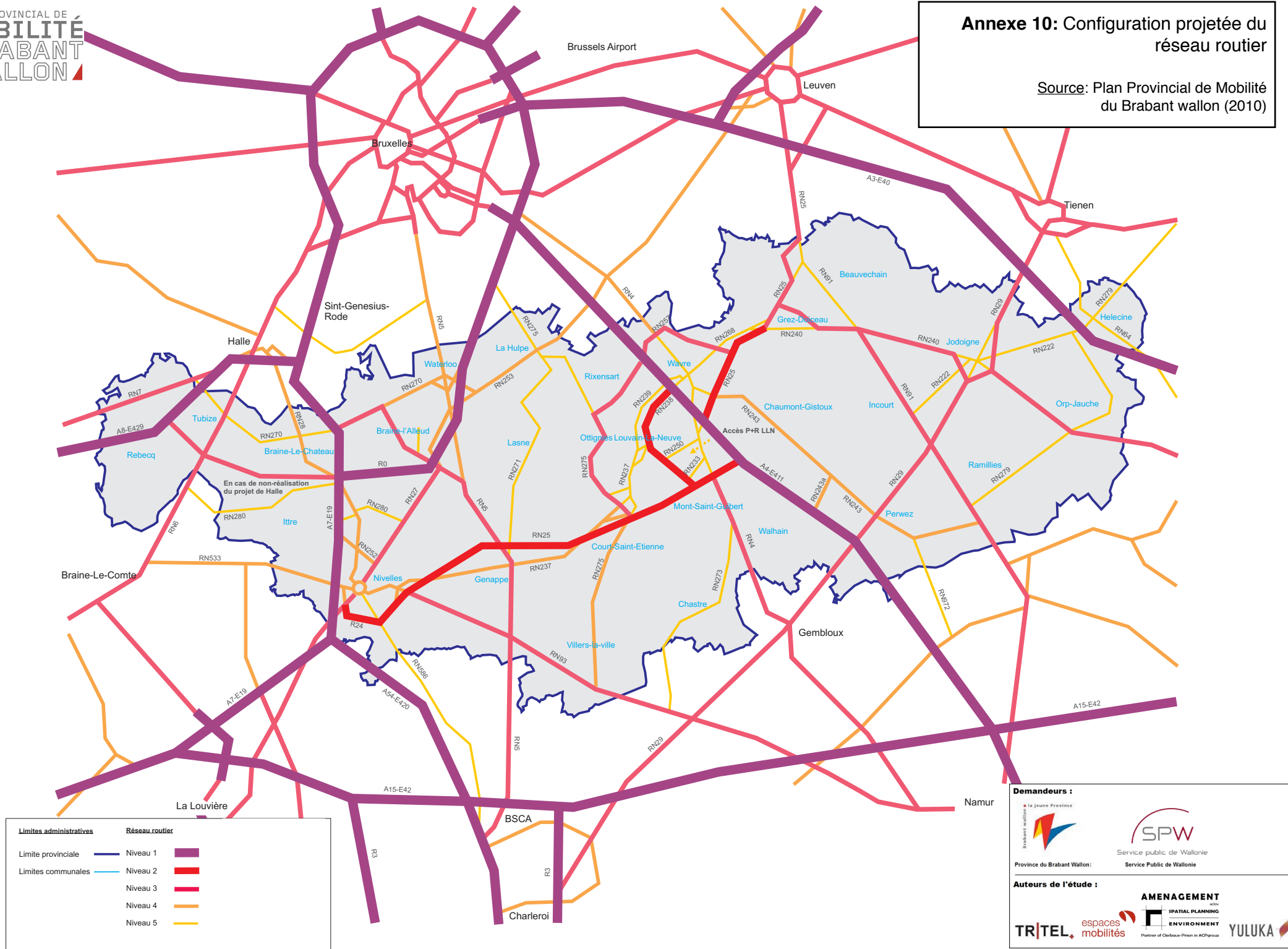
SPW
Service public de Wallonie

Province du Brabant Wallon: Service Public de Wallonie

Auteurs de l'étude :

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT

TR|TEL, espaces mobilités, YULUKA



Limites administratives	Réseau routier
Limite provinciale	Niveau 1
Limites communales	Niveau 2
	Niveau 3
	Niveau 4
	Niveau 5

Demandeurs :

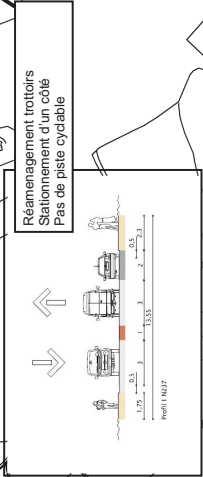
- la jeune Province de Brabant wallon
- SPW - Service public de Wallonie

Auteurs de l'étude :

- AMENAGEMENT SPATIAL ENVIRONNEMENT
- TR|TEL, espaces mobilités
- YULUKA

Annexe 11: Principe d'aménagement pour la RN°237

Source: PCM de Court-Saint-Etienne - Espaces-Mobilités (2010)



Un trottoir côté habitation
Pas de piste cyclable

Deux trottoirs
Pas de piste cyclable

Deux pistes cyclables
Plus accotements

LÉGENDE

- Zone 30 km/h
- Limitation 50 km/h
- Limitation 70 km/h
- Liaison piétonne à favoriser
- RAVeL
- ↔ Traversée piétonne avec marquage
- ⋯ Traversée piétonne sans marquage
- Effet de porte
- Arrêt TEC
- Référence aux fiches

SPW
Service public de Wallonie
DIREC. GÉNÉRAL DES ÉNERGIES ET DES INFRASTRUCTURES
DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ

PCM
Court-St-Etienne

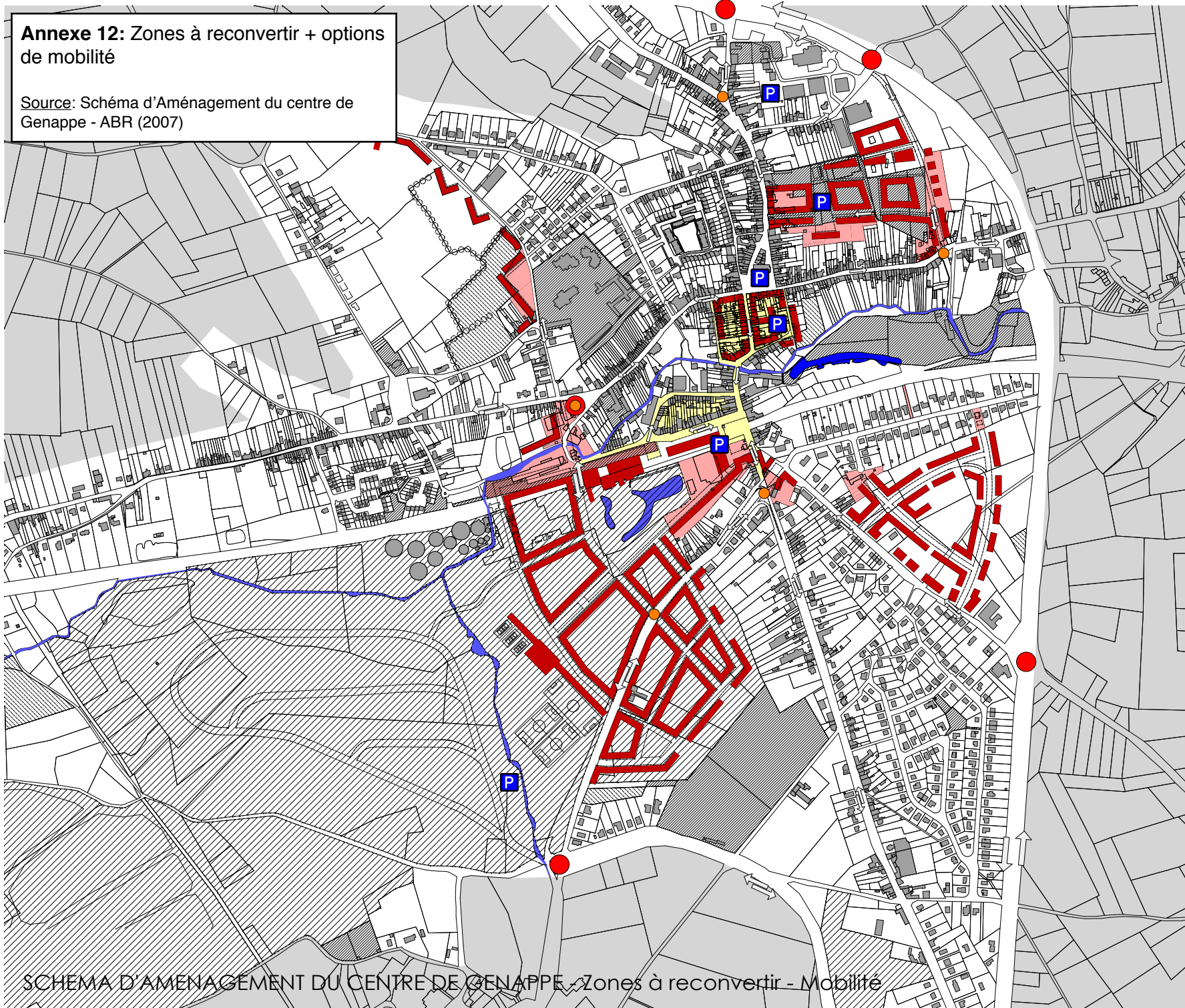
MOBILITÉS COURT-SAINT-ETIENNE

Principe d'aménagement pour la N 237



Annexe 12: Zones à reconvertir + options de mobilité

Source: Schéma d'Aménagement du centre de Genappe - ABR (2007)



PROPRIETE

- Bâtiment à reconvertir
- Nouvelle limite de terrain proposée
- Propriété de la sucrerie
- Terrains à reconvertir
- Nouvelles constructions
- Parcelles C.P.A.S.
- Parcelles communales

MOBILITE



- Voie régionale de transit
- Voie locale de contournement
- Voie locale double sens
- Voie locale sens unique
- Porte du noyau central
- Porte du bourg de Genappe
- Zone "Espace partagé" / "zone 30"



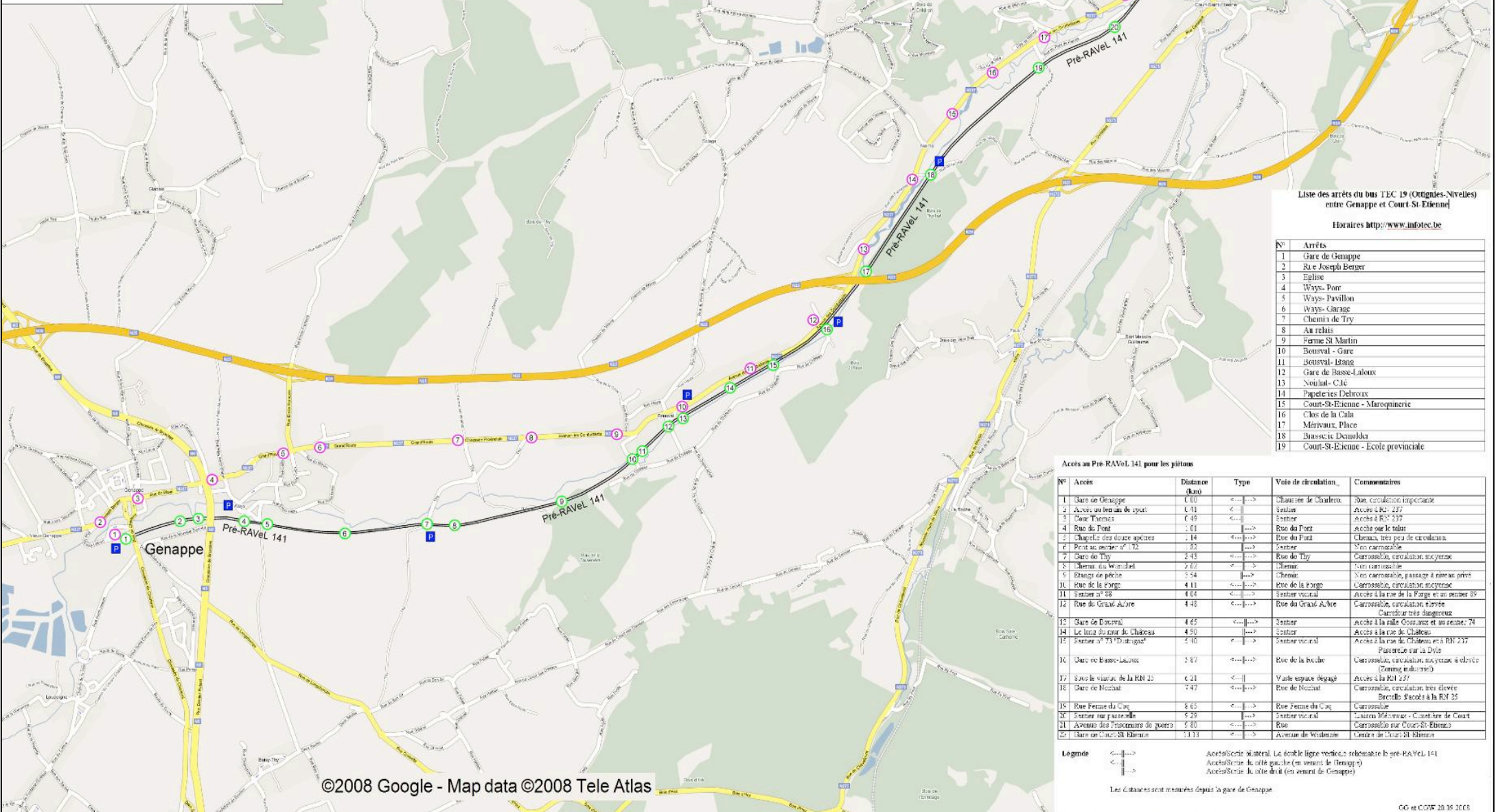
SCHEMA D'AMENAGEMENT DU CENTRE DE GENAPPE - Zones à reconvertir - Mobilité

PROVINCE DU BRABANT WALLON VILLE DE GENAPPE	
ARCHITECTE 	ABR SC Avenue des Carantons, 61 - 1470 Poussem Tél. +32 (0) 71 27 17 17 - Fax. +32 (0) 71 27 91 92 abr@poussem.be - http://www.abr.sc.be
MÂTRE DE L'OUVRAGE Administration Communale Espace 2000, 3 1470 Genappe	
SCHEMA D'AMENAGEMENT POUR LA VILLE DE GENAPPE	
SITUATION : 1470 Genappe	
CADASTRE : Division -, section -, n° -	
APPROBATIONS ADMINISTRATIVES	VU ET APPROUVE
LE MÂTRE DE L'OUVRAGE	
L'AMENAGEUR - ARCHITECTE URBAIN	
MASTER PLAN	
ECHELLE : 1/2500	DATE : 10/06/07
ZONES A RECONVERTIR	
DESSINÉ PAR :	DATE :
TRACÉ PAR :	ÉLÉMENT :
2	AP

Légende

-  Pré-RAVeL 141
-  Accès au pré-RAVeL pour piétons
-  Arrêts du bus TEC 19
-  Possibilités de parc

Annexe 13: Accès au Pré-RAVeL 141
 Source: Chemins 141



Liste des arrêts du bus TEC 19 (Origines-Nivelles) entre Genappe et Court-St-Etienne]
 Horaires <http://www.infotec.be>

N°	Arrêts
1	Gare de Genappe
2	Rue Joseph Berger
3	Eglise
4	Ways-Pont
5	Ways-Pavillon
6	Ways-Garage
7	Chemin de Try
8	Au relais
9	Ferme St Martin
10	Bousval - Gare
11	Bousval - Btang
12	Gare de Basse-Laloux
13	Noulat - C.I.C
14	Papeteries Delcroix
15	Court-St-Etienne - Maroquinerie
16	Chus de la Chala
17	Méroux - Place
18	Bassac-Dumohla
19	Court-St-Etienne - Ecole provinciale

Accès au Pré-RAVeL 141 pour les piétons

N°	Accès	Distance (M)	Type	Voie de circulation	Commentaires
1	Gare de Genappe	0.00	<--->	Chaussée de Charleroi	Sens circulation importante
2	Accès au terrain de sport	0.91	<---	Sentier	Accès à RN 237
3	Cour-Thomas	0.49	<---	Sentier	Accès à RN 237
4	Rue du Pont	1.01	<---	Rue du Pont	Accès sur le talus
5	Chapelle des douze apôtres	1.14	<--->	Rue du Pont	Chemin, très peu de circulation
6	Pont au sommet n° 172	1.82	<---	Sentier	Non carrossable
7	Dare de Thy	2.43	<--->	Rue de Thy	Carrossable, circulation moyenne
8	Chemin des Mandjes	2.62	<--->	Chemin	Non carrossable
9	Blancs de pierre	3.54	<--->	Chemin	Non carrossable, passage à niveau piétons
10	Rue de la Forge	4.11	<--->	Rue de la Forge	Carrossable, circulation moyenne
11	Sentier n° 88	4.04	<--->	Sentier rural	Accès à la rue de la Forge et au sentier 89
12	Rue de Grand-Aube	4.48	<--->	Rue de Grand-Aube	Carrossable, circulation élevée Carrefour très dangereux
13	Gare de Bousval	4.65	<--->	Sentier	Accès à la salle Cross pour et au sentier 74
14	Le hain du nord de Châteaux	4.93	<---	Sentier	Accès à la rue de Châteaux
15	Sentier n° 33 'D'Estrogat'	5.10	<--->	Sentier rural	Accès à la rue de Châteaux vers RN 237 Passerelle sur la Dyle
16	Dare de Basse-Laloux	5.87	<--->	Rue de la Bodele	Carrossable, circulation moyenne à élevée (Zoning industriel)
17	Sous le viaduc de la RN 25	6.21	<---	Vaste espace dégagé	Accès à la RN 237
18	Gare de Nozzant	7.47	<--->	Rue de Nozzant	Carrossable, circulation très élevée Brefcillo d'accès à la RN 25
19	Rue Fernand Coq	8.65	<--->	Rue Fernand Coq	Carrossable
20	Sentier sur passerelle	9.28	<---	Sentier rural	Passerelle Méroux - Chemin de Court
21	Avenues des entrepreneurs de guerre	9.80	<--->	Rue	Carrossable sur Court-St-Etienne
22	Gare de Court-St-Etienne	13.13	<--->	Avenue de Woluweux	Accès à Court-St-Etienne

Légende <---> Accès/Sens bilatéral. Le double ligne verticale schématise le pré-RAVeL 141
 <--- Accès/Sens à côté gauche (en sens de Genappe)
 <---> Accès/Sens à côté droit (en sens de Genappe)
 Les Distances sont mesurées depuis la gare de Genappe